



# ОБЩИНА СТРЕЛЧА

ПА ЗА Р Д Ж И Ш К А О Б Щ И Н А

4530 Стрелча  
пл. „Дружба“ № 2  
тел: (03532) 20-20  
факс: (03532) 20-11

Подписът е замесен на  
обявление: тл. 37 от 301

УТВЪРДИЛ:  
инж. ГЕОРГИ ПАВЛОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА СТРЕЛЧА

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### I. Предмет на поръчката:

Инженеринг- проектиране, строителство и упражняване на авторски надзор за обект: „Благоустройство на ул. „Независимост“ от о.т. 394 до о.т. 321; ул. „Марко Нешев“ от о.т. 395 до о.т. 408“; ул. „Пенчо Генов“ от о.т. 394 до о.т. 388“; ул. „Бойчо Ханджиев“ от о.т. 409 до о.т. 380; ул. „Димчо Дебелянов“ от о.т. 381 до о.т. 386 и ул. „Христо Ботев“ от о.т. 324 до о.т. 401 в град Стрелча „

### II. Местоположение на обекта

Гр.Стрелча, Община Стрелча

### III. Цел на поръчката :

Подобряване на инфраструктурата и начина на живот на жителите на гр.Стрелча, с цел осигуряване на условия за комфорт и безопасност на движението.

### IV. Съществуващо положение:

Улици: „Независимост“ от о.т. 394 до о.т. 321, ул. „Марко Нешев“ от о.т. 395 до о.т. 408“, ул. „Пенчо Генов“ от о.т. 394 до о.т. 388“, ул. „Бойчо Ханджиев“ от о.т. 409 до о.т. 380, ул. „Димчо Дебелянов“ от о.т. 381 до о.т. 386 и ул. „Христо Ботев“ от о.т. 324 до о.т. 401, в град Стрелча, община Стрелча са в критично експлоатационно състояние.

По ул. "Независимост" и ул. "Хр.Ботев" има стара асфалтова настилка, съществуващи бордюри и стари амортизирали тротоари.

Останалите четири улици, са изградени от нетрайна пътна настилка -на земна основа.

По всички улици има съществуващи отводнителни шахти.

По уличните участъци има множество дупки, хлътвания и неравности, които възпрепятстват нормалното предвижване, както на пешеходците, така и на моторните превозни средства.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност за съответния клас улица и се налага, същата да бъде реконструирана.

Необходимо е да се изгради цялостна конструкция на уличното платно, да се положи асфалтобетонена настилка, бордюри, тротоари, отводнителни съоръжения и да се положи необходимата маркировка.

Предвиждат се следните основни видове СМР по улиците, предмет на настоящата обществена поръчка :

- Разваляне на съществуващо асфалтово покритие, тротоари и бордюри;
- Направа на нова пътна основа от несортиран трошен камък;
- Направа нова асфалтова настилка;
- Направа нови бордюри;
- Направа нови тротоари;
- Предвиждане на отводнителни мероприятия, където е необходимо;
- Направа на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация;
- Други мероприятия, ако е необходимо;

#### **V. В предмета на поръчката се включва изпълнение на следните дейности:**

1. Изготвяне от избрания ИЗПЪЛНИТЕЛ и представяне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за одобрение на технически проект за обект: „Благоустройство на ул. „Независимост“ от о.т. 394 до о.т. 321; ул. „Марко Нешев“ от о.т. 395 до о.т. 408“; ул. „Пенчо Генов“ от о.т. 394 до о.т. 388“; ул. „Бойчо Ханджиев“ от о.т. 409 до о.т. 380; ул. „Димчо Дебелянов“ от о.т. 381 до о.т. 386 и ул. „Христо Ботев“ от о.т. 324 до о.т. 401 в град Стрелча ”;

2. Изпълнение на СМР на обект: „Благоустройство на ул. „Независимост“ от о.т. 394 до о.т. 321; ул. „Марко Нешев“ от о.т. 395 до о.т. 408“; ул. „Пенчо Генов“ от о.т. 394 до о.т. 388“; ул. „Бойчо Ханджиев“ от о.т. 409 до о.т. 380; ул. „Димчо Дебелянов“ от о.т. 381 до о.т. 386 и ул. „Христо Ботев“ от о.т. 324 до о.т. 401 в град Стрелча ”.

3. Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР на обект: „Благоустройство на ул. „Независимост“ от о.т. 394 до о.т. 321; ул. „Марко Нешев“ от о.т. 395 до о.т. 408“; ул. „Пенчо Генов“ от о.т. 394 до о.т. 388“; ул. „Бойчо Ханджиев“ от о.т. 409 до о.т. 380; ул. „Димчо Дебелянов“ от о.т. 381 до о.т. 386 и ул. „Христо Ботев“ от о.т. 324 до о.т. 401 в град Стрелча ”.

#### **VI. Обхват на проектиране, изпълнение на СМР и упражняване на авторски надзор на обекта:**

- 1) Улица „Независимост“ от о.т. 394 до о.т. 321;
- 2) Улица „Марко Нешев“ от о.т. 395 до о.т. 408;
- 3) Улица „Пенчо Генов“ от о.т. 394 до о.т. 388“;
- 4) Улица „Бойчо Ханджиев“ от о.т. 409 до о.т. 380;
- 5) Улица „Димчо Дебелянов“ от о.т. 381 до о.т. 386;
- 6) Улица „Христо Ботев“ от о.т. 324 до о.т. 401;

Общата дължина на улиците е 1 500, 00 м

## **VII. Изработване на Технически инвестиционен проект**

**Техническият инвестиционен проект** , следва да се разработи в обхват и съдържание, съгласно Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти .

Всяка част на техническия проект да включва: чертежи, които изясняват предлаганото проектно решение; обяснителна записка, поясняваща предлаганото проектно решение и съответствието с изискванията на чл.169 ЗУТ, за безопасна сигурна и здравословна среда; изчисления .

Техническият проект да се разработи по части, както следва:

### **1. ЧАСТ „ПЪТНА”**

Проектът по част "Пътна" да съдържа:

- Обяснителна записка;
- Графична част, изясняваща предлаганото проектно решение, в подходящ мащаб;

#### **Обяснителна записка**

В обяснителната записка следва да е описано подробно съществуващото положение, което да пояснява предлаганите проектни решения и етапност, във връзка и в съответствие с изходните данни и да съдържа информация за необходимите строителни продукти с технически изисквания към тях, в съответствие с действащи норми и стандарти (материали, изделия, комплекти) за изпълнение на СМР и начина на тяхната обработка, полагане и/или монтаж, технология на изпълнение. Оразмерителни изчисления и обосновка за избора на пътна конструкция, габарит и др.

#### **Ситуация**

Необходимо е да се направи подробно геодезическо заснемане на съществуващите трасета, по което да се конструира ново ситуационно решение за съответната проектна скорост и избрания габарит. Проектната ос трябва по възможност да се реши с минимални отклонения в оста и ръбовете на съществуващата настилката, при максимално запазване на съществуващите габарити на настилката. За останалите елементи, като бордюри, тротоари, банкети, шахти и др. се прилагат възприетите проектни решения, съобразно нормативните изисквания. Трябва да се определят елементите на хоризонталните криви, които да са съобразени с нормативните изисквания. Трасето да се конструира чрез прави, циркулярни криви и чупки.

#### **Нивелета и надлъжен профил**

Нивелетата на улиците да се съобрази с теренната линия на съществуващите улици и с нивелетни разлики, съобразно изискванията за носимоспособност на настилката. Нивелетната линия на всяка от улиците, да е съставена от плавни нивелетни линии, като радиусите на вертикалните криви да отговарят на изискванията за съответната проектна скорост.

Да се спазват изискванията за допустим максимален и минимален надлъжен наклон. В участъци, където проектния надлъжен наклон е близък до минималният допустим, да се предвидят съответните мероприятия за осигуряване на отводняването.



За участъците с множество пукнатини, слягания и др., причинени от недостатъчна носимоспособност на съществуващата конструкция да се предвиди цялостна реконструкция на уличното платно.

### **Напречни профили**

Типовите напречни профили да се представят съобразно приетия габарит, проектна скорост и с показани ленти за движение, конструкция на настилките, бордюри, тротоари, отводнителите и др., съобразно възприетите напречни наклони. Всички елементи да са подробно означени и оразмерени.

Да се представят типови и подробни напречни профили, разработени за подробните точки по оста. На подробните напречни профили да са означени съществуващите теренни коти и проектните нивелетни коти.

### **Конструкция на пътната настилка**

Участъците за предварителен ремонт да са съобразени със съществуващите дефекти на настилката и предвидени необходимите мероприятия по възстановяване на настилката и отводняването.

В участъците предвидени за цялостна реконструкция да се проектира изцяло нова пътна конструкция или да се предвиди възстановяване/усилване на съществуващи елементи, с добавяне на нови конструктивни пластове.

За подобряване на носимоспособността и отводняването в участъците за рехабилитация да се предвидят съответните асфалтови пластове.

### **Тротоари, банкети и др.**

Новоположените бордюри и тротоари, следва да бъдат съобразени с новата нивелета на улиците. Бордюрите и тротоарите, трябва да са съобразени с нивата на входове към имоти, да имат необходимия напречен и надлъжен наклон и да съответстват на проектните нивелети.

### **Чертежи**

Ситуация; Геометрично решение; Надлъжен профил ; Типови напречни профили ; Подробни напречни профили ; План за отводняване ;

**Да се представят:** Подробни количествени сметки за отделните видове СМР, Обобщена количествена сметка и Количествено стойностна сметка.

## **2. ЧАСТ "ГЕОДЕЗИЯ"**

Проектът по част "Геодезия" да съдържа:

- Обяснителна записка;
- Общ справочен регистър на точките от опорния полигон;
- Реперажен карнет;
- Трасировъчен план.

**Геодезическа снимка:** Геодезическата снимка трябва да включва заснемане на всички ситуационни подробности, намиращи се в обхвата на улиците. Да се заснемат уличната настилка, банкетите, тротоарите, бордюрите, прави и криви, кръстовища, входовете към ПИ, отводнителни съоръжения, както и всички съществуващи комуникации в обхвата на улиците и други.

**Планова мрежа:** Плановата геодезическа мрежа на обекта да се развие във вид на полигонова мрежа, със съответния необходим брой полигонови точки. Да се определят координати на точките в X, Y и Z геоцентрични координати. Координатите на новоопределяемите точки от плановата мрежа да са определени чрез ъглово-дължинни измервания и последваща обработка със специализиран програмен продукт.

**Височинна мрежа на обекта:** Посредством геометрична нивелация да са определени надморските височини на новите нивелачни репери, да са стабилизираны по протежение на улиците и по възможност да съвпадат с точките от работната геодезическа основа. За изходна основа във височинно отношение да се ползват нивелачни репери от Държавната нивелачна мрежа.

**Обяснителна записка,** съдържаща данни от извършеното геодезическо заснемане на терена, както и геодезическо заснемане на съществуващото трасе на улиците; абсолютни и относителни коти на характерни точки, координати на характерни точки; наличие на нивелачни репери и триъгълачни точки за привързване към опорната геодезична мрежа и др.

Изисква се да се изготви подробен трасировъчен план, с координатен регистър на определените подробни точки, според възприетото проектантско решение по част Пътна.

Графична част, съдържаща чертежи и схеми с нанесена геодезична информация.

### **3. ЧАСТ "ВиК"**

Проектът по част "ВиК" да съдържа:

- Обяснителна записка;
- Графична част, изясняваща предлаганото проектно решение, в подходящ мащаб;

#### **Отводняване**

Дъждовните води ще се заустват чрез нови дъждоприемни шахти. Да се предвиди изграждане на нови напречни отводнители, където е необходимо, за да се осигури нормално водоотвеждане.

### **4. ЧАСТ "Постоянна организация на движението"-**

Проектът по част "Постоянна организация на движението" да съдържа:

- Обяснителна записка;
- Графична част, изясняваща предлаганото проектно решение, в подходящ мащаб;

**Вертикална сигнализация:** Върху ситуациите в съответния мащаб да са нанесени схематично всички вертикални знаци, отговарящи на съответния номер от Правилника за прилагане на закона за движението по пътищата и километричното им положение.

При монтирането на знаците е необходимо да се спазват минималните разстояния от ръба на настилката и отстояния във височина от настилката в зависимост от знака, съгласно изискванията на нормативните документи. Знаците да се изготвят от рефлектиращо фолио.

**Хоризонтална маркировка:** Хоризонталната маркировка на улиците да се покаже в ситуация със съответните напречни котировки и размери. Бялата боя да се предвиди със съответния клас перли, коефициент на яркост при обратно отражение на сухо време, коефициент на яркост при обратно отражение на мокро, фактор на яркост, съпротивление на хлъзгане и др.

## **5. ЧАСТ " Временна организация и безопасност на движението "**

Проектът по част " Временна организация и безопасност на движението " да съдържа:

- Обяснителна записка;
- Графична част, изясняваща предлаганото проектно решение, в подходящ мащаб;

**Временна организация на движението:** Временната организация на движението (ВОД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигурят максимално безопасността на движение на МПС, безопасното им вливане и отливане в и от главния маршрут, с вертикални знаци и хоризонтална маркировка.

Работния проект за Временна организация на движението да се изготви съгласно Наредба №3 от 16.08.2010г. и БДС - 1517 - 2006 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Да се определи как ще се извършва строителството: с и/или без отбиване на движението. Да се проектира сигнализиране на дългосрочни ремонти без отбиване на движението с работен участък върху една пътна лента с дължина по-голяма от 50 м. и сигнализиране на дългосрочни работи с отбиване на движението при пълно затваряне на платното за движение и отбиване на движението по обходни улици съгласно ВОД.

## **6. Част ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ**

Проектът по част Пожарна безопасност следва да е с обхват и съдържание, определени съгласно Наредба № 13-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

- Обяснителна записка
- Графична част

Проектът следва да включва необходимите пасивни и активни мерки за защита и технически решения за осигуряване на пожаробезопасна експлоатация , съгласно Наредба № 13-1971 от 2009 г.

## **7. Част ПБЗ**

Проектът по част ПБЗ следва да е с обхват и съдържание, определени съгласно Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, Закон за здравословни и безопасни условия на труд, Наредба №7 за минималните изисквания за безопасни и здравословни условия на труд при използване на работното оборудване, Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, Наредба №3 за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при

използване на личните предпазни средства на работното място.

- Обяснителна записка
- Графична част

## **8. Част ПУСО**

С управлението на строителните отпадъци се предотвратява и ограничава замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО); създава се екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО; изисквания за влагане на рециклирани строителни материали в строителството; изисквания за управление на СО в процеса на строителство и премахване на строежи. Целта на проектната част е:

- да се предотврати и минимализира образуването на СО;
- да се насърчи рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл.32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.

### **Планът за управление на СО включва:**

- описание на обекта на премахване съгласно приложение № 3 - за проекти, включващи дейности по премахване на строежи;
- прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване;
- прогноза за вида и количеството на продуктите от оползотворени СО, които се влагат в строежа;
- мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО.

## **VIII. Технология на изпълнение на основните видове СМР**

### **✓ Изкопи**

Изкопите ще се изпълняват по линиите и тългите или котите, както са указанията на Възложителя. Ширината на изкопите ще се изпълняват съгласно типовите напречни профили които и съобразени с възприетия начин на укрепване на изкопите.

Преди да започне изкопа, дружеството ни ще маркира точно трасето на участъка и заснеме естественото ниво на терена. Дружеството ще използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Преди започване на изкопните работи ще се освободи зоната за работа от всички свободно течащи води. При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкопа по всяко време.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране