



О Б Щ И Н А С Т Р Е Л Ч А П А З А Р Д Ж И Ш К А О Б Л А С Т

4530 СТРЕЛЧА
пл. "Дружба" № 2
тел: (03532) 20-20
факс: (03532) 20-11
e-mail:strelcha11@mail.bg

УТВЪРДИЛ: 
ИВАН ЕВСТАТИЕВ ЕВСТАТИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА СТРЕЛЧА

Приложение № 2

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

1. ОБЕКТ НА ПОРЪЧКАТА: УСЛУГА

2. ПРЕДМЕТ: „Избор на изпълнител за изработване на инвестиционни проекти във фаза технически проект за „Изграждане на ж.п. прелез и пътни връзки на ж.п. км 57+015 по ж.п. линия Пловдив – Панагюрище“ за кандидатстване на община Стрелча по Оперативна програма”.

3. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

Предмет на настоящата обществена поръчка е проектантски услуги за изработване на инвестиционни проекти във фаза технически проект за:

I. Основание за проектиране

Възстановяване действието на ж.п. прелез на ж.п. км 57+015 по ж.п. линия Пловдив – Панагюрище за осигуряване на достъп до територията около археологически паметник на културата „Тракийска гробница и светилище“ в м. „Жаба могила“, землище гр. Стрелча и изграждане на път за достъп до около археологически паметник на културата „Тракийска гробница и светилище“ в м. „Жаба могила“, землище гр. Стрелча, обслужващ и селскостопанските имоти западно от ж.п. линията.

Обектът обхваща извън селищна територия по съществуващ общински път, имот с № 000612 от КВС на гр. Стрелча.

Обектът е включен в Разчет за финансиране на капиталовите разходи през 2014г., с цел да се подготви инвестиционен проект за кандидатстване по „Оперативна програма“. Средствата предвидени за обекта са в размер на 4 166,67 лв. Без ДДС, които включват разходи за проектиране.

II. Съществуващо положение

Пътят е с обща дължина 0,250 км. Надлъжният наклон е в границите от 0% до 6%. Напречният габарит на пътното платно е до 3.0м. Непосредствено преди прелеза се пресича напоителен канал по мост с габарит 3,00 м.

Настилката е земна, върху моста – трошено – каменна.

III. Основни изисквания към проекта

1. Цел на проекта

С възстановяване действието на ж.п. прелеза и реконструкцията на пътя се цели осигуряване на достъп до територията около археологически паметник на културата „Тракийска гробница и светилище“ в м. „Жаба могила“, землище гр. Стрелча и изграждане на път за достъп до около археологически паметник на културата „Тракийска гробница и светилище“ в м. „Жаба могила“, землище гр. Стрелча, обслужващ и селскостопанските имоти западно от ж.п. линията.

Реконструкцията на пътя чрез възстановяване и замяна на конструктивни и геометрични елементи ще увеличи носимоспособността, устойчивостта и трайността на пътя, и ще се осигурят по-добри условия за удобен, безопасен и икономичен транспорт.

Съществуващият път е в лошо състояние: с намален напречен габарит; конструкция на пътната настилка, неотговаряща на действащите норми за носимоспособност, банкети – липсващи или компрометирани.

2. Участък за проектиране

Проектът за реконструкция на пътя да се изготви за участъка от отклонението му от път № 606 от републиканската пътна мрежа до началото на имот №. 000106 от КВС.

3. Част “Геодезия”

Да се направи подробно геодезическо заснемане на съществуващия път, ж.п. линия и прилежащите терени, съоръжения, съществуваща дървесна растителност и др. в обхват, необходим за изработване на проекта.

Да се изготви подробен трасировъчен чертеж и координатен регистър, обвързани с КВС на гр. Стрелча.

Да се изготви 3D модел на терена в обхвата на проектните и строителни работи.

5. Част “Пътна”

Да се изготви работен проект за реконструкция на пътя в участъка от отклонението му от път № 606 от републиканската пътна мрежа до началото на имот № 000106 от КВС.

Да се спазва максимално трасето на съществуващия общински път. В участъци, където се налага уширение на пътното платно за достигане на нормативен габарит и корекция на криви с малки радиуси, те да бъдат решавани в общински земи, за да се избегнат процедурите по отчуждаване на частни имоти.

Дължината на пътя, подлежащ на реконструкция е приблизително 0,250 км.

Отчитайки не високата интензивност на движение, състава на движението и ефективността на разходите за строителство и поддържане на пътя, да се проектира тип на пътното платно “Г 6”, с ширина на платното 3,50 m и два банкета по 1,00 m.

Свързването на прави участъци с хоризонтални криви и обратното, както и на криви с криви, да се без преходни криви. Да се проектират и съответните уширения.

Проектна скорост $V \leq 30$ км./час.

Конструкция на пътната настилка:

В участъците с компрометирана пътна настилка да се проектира трошенокаменна настилка с конструкция за “леко” движение.

Да се изготвят необходимите детайли за конструкцията на настилката; за еластични предпазни огради и др.

В зоната на прелеза да се осигури ширина на пътната настилка 6,00 м (мин 5,00 м)

Надлъжен профил:

Надлъжният профил и вертикалната планировка на пътя да се решат така, че отвеждането на дъждовните води да става повърхностно, като не се проектират нивелетни прави с надлъжен наклон, по-малък от 0,5 %. Да се спазва чл. 26 от Норми за проектиране на пътища / 2000 г.

Нивелетното решение да се съобрази с височинното положение на съществуващия селскостопански път и съществуващото нивелетно положение на ж.п. линията.

При необходимост да се предвиди монтиране на еластични предпазни огради на места, съгласно изискванията на техническите норми.

Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка

Хоризонтална маркировка не се предвижда. Да се предвиди поставяне на вертикалната сигнализация / пътни знаци/.

При разработване на проектното решение да се спазват:

- Норми за проектиране на пътища / 2000 г.
- Наредба №2 за "Планиране и проектиране на комуникационно-транспортни системи на урбанизираните територии" от 2004г.
- Норми за проектиране на селскостопански пътища, 1987 г.
- Ръководство за оразмеряване на настилки 2003 г.
- Правилник за прилагане на Закона за движението по пътищата – 1996г.
- Наредба № 1 от 2001г. за организиране движението по пътищата
- Закон за движението по пътищата от 18 февруари 1999г.

За геометричните елементи на пътя, които не отговарят на изискванията на Наредба № 1 / 2000 г. за проектиране на пътища, Норми за проектиране на пътища / 2000 г., Наредба №2 за "Планиране и проектиране на комуникационно-транспортни системи на урбанизираните територии" от 2004г и не могат да се променят с проекта, да се предвидат организационно-технически мероприятия за осигуряване безопасността на движението.

6. Част "Железопътна"

Изготвяне на работен проект за изграждане и сигнализация на несъоръжен железопътен прелез съгласно изискванията на Наредба №4 за железопътните прелези (Обн. ДВ. бр.32 от 18.04.1997 г, изм. ДВ бр. 145 от 09.12.1998 г. и НАРЕДБА № 55 от 29 януари 2004 г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура (Обн., ДВ, бр. 18 от 05.03.2004 г, попр. ДВ бр. 20 от 12.03.2004 г, попр. ДВ бр.42 от 21.05.2004 г.). В проекта да се вземе предвид следното:

- Да се осигурят подходи към прелеза съгласно изискванията на чл. 21 ал. 1 и чл. 29 ал. 1 и ал. 2 от Наредба №4 за железопътните прелези.

- Да се осигури необходимата видимост чрез изсичане на храсти и дървета съг. Наредба №4 за железопътните прелези
- Да се осигури отводняване на прелеза и железния път в обсега му.
- Да се проектира съоръжаване и сигнализиране на прелеза съгласно нормативната уредба.

При разработване на проектното решение да се спазват:

- Наредба №4 за железопътните прелези (Обн. ДВ. бр.32 от 18.04.1997 г, изм. ДВ бр. 145 от 09.12.1998 г.
- Наредба № 55 от 29 януари 2004 г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура (Обн., ДВ, бр. 18 от 05.03.2004 г, попр. ДВ бр. 20 от 12.03.2004 г, попр. ДВ бр.42 от 21.05.2004 г.)
- Наредба № 58 от 2 август 2006 г. за Правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт. В сила от 01.11.2006 г. Издадена от Министерството на транспортаОбн. ДВ. бр.73 от 5 Септември 2006г., изм. ДВ. бр.88 от 2 Ноември 2007г., изм. ДВ. бр.43 от 9 Юни 2009г.
- Закон за железопътния транспорт. В сила от 01.01.2002 г.

7. Временна организация на движението по време на строителството

Не се предвижда.

8. План за безопасност и здраве

Да се изготви план за безопасност и здраве, съгласно Наредба № 2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

8. Количествени сметки и обяснителни записки

Да се изготвят обяснителни записки и подробни количествени сметки за строителство на пътя и прелеза.

Количествените сметки да бъдат направени отделно за трасето на пътя и за железопътния прелез.

Количествените сметки да се представят на хартиен и магнитен носител.

IV. Съдържание на проекта:

1. Част “Геодезия”

- Обяснителна записка
- Координатен регистър на изходните точки
- Координатен регистър на опорния полигонов ход
- Координатен регистър на заснетите точки
- Координатен регистър на пикетните точки от оста на пътя
- Схема на изходните точки
- Тахиметрична снимка и модел на терена

2. Част “Пътна”

- Обяснителна записка
- Количествени сметки, в т.ч. на магнитен носител
- Ситуация – геометрично решение
- Надлъжен профил
- Подробни напречни профили
- Типови напречни профили
- Детайли за конструкциите на настилките, еластичните огради и др.
- Организация на движението - вертикална сигнализация

3. Част “Железопътна”

- Обяснителна записка
- Количествени сметки, в т.ч. на магнитен носител
- Ситуация, надлъжен профил, схема на съръжаване на прелеза, видимост, прелезна настилка, прелезни огради, пресичане с въздушни ТТ линии и др. – чертежи

8. План за безопасност и здраве

- Обяснителна записка
- Чертежи.

V. Изходни данни:

- Извадка от КВС на гр. Стрелча – 1 брой.